

- 개략구간 -

[illegible]

SPAN NO.	균열	누수	파손 및 손상	박 리	층분리 및 박락	재료분리	철근노출	라이닝등급
1	a	a	a	a	a	a	a	a
2	a	a	a	a	a	a	a	a
3	a	a	a	a	a	a	a	a
4	a	a	a	a	a	a	a	a
54	a	a	a	a	a	a	a	a

SPAN NO.	내공 단면변형여부	배수상태	공동구상태	지반상태	배면공동유무	특수조건	결함점수합계	결함지수
1	0	2	1	0	0	0	3	0.071
2	0	2	1	0	0	0	3	0.071
3	0	2	1	0	0	0	3	0.071
4	0	2	1	0	0	0	3	0.071
54	0	2	1	0	0	0	3	0.071
산술 평균	0.00	2.00	1.00	0.00	0.00	0.00	3.00	0.071

SPAN NO.	내공 단면변형여부	배수상태	공동구상태	지반상태	배면공동유무	특수조건	터널주변 등급
1	a	b	b	a	a	a	a
2	a	b	b	a	a	a	a
3	a	b	b	a	a	a	a
4	a	b	b	a	a	a	a
54	a	b	b	a	a	a	a

항목	라이닝							터널 주변						합계	
	균열	누수	파손 및 손상	박리	충분리 및 박락	재료분리	철근노출	내공 단면	배수 상태	공동구 상태	지반 상태	배면 공동	특수 조건		
결함점수	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00
													결함지수	0.030	
													터널상태 평가결과	A	

오천터널(상행선)

- 철근구간 -

제1단계 : 라이닝 결함지수(f1) 산정

SPAN NO.	균열	누수	파손 및 손상	박 리	충분리 및 박락	재료분리	철근노출	결함점수합계	결함지수
52	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
53	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
산 술 평 균	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000

제2단계 : 라이닝 상태안전성능 평가 결과 산정

SPAN NO.	균열	누수	파손 및 손상	박 리	충분리 및 박락	재료분리	철근노출	라이닝등급
52	a	a	a	a	a	a	a	a
53	a	a	a	a	a	a	a	a

제3단계 : 터널 주변상태 결함지수 산정

SPAN NO.	내공단면변형여부	배수상태	공동구상태	지반상태	배면공동유무	특수조건	결함점수합계	결함지수
52	0	1	1	0	0	0	2	0.047
53	0	3	1	0	0	0	4	0.093
산 술 평 균	0.00	2.00	1.00	0.00	0.00	0.00	3.00	0.070

제3단계 : 터널 주변상태 결함점수 산정

SPAN NO.	내공단면변형여부	배수상태	공동구상태	지반상태	배면공동유무	특수조건	터널주변 등급
52	a	b	b	a	a	a	a
53	a	c	b	a	a	a	a

제4단계 : 기본시설물 상태안전성능 평가 결과 산정

항목	라이닝							터널주변						합계
	균열	누수	파손 및 손상	박리	충분리 및 박락	재료분리	철근노출	내공 단면	배수 상태	공동구 상태	지반 상태	배면 공동	특수 조건	
결함점수	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	0.00	0.00	0.00	3.00
												결함지수		0.030
												터널상태평가결과		A

오천터널(상행선)

- 무근구간 -

제1단계 : 라이닝 결함지수(f1) 산정

SPAN NO.	균 열	누 수	파손 및 손상	박 리	층분리 및 박락	재료분리	결 함점 수합계	결 함 지 수
5	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
6	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
7	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
8	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
9	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
10	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
11	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
12	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
13	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
14	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
15	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
16	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
17	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
18	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
19	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
20	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
21	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
22	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
23	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
24	4	0	0	0	0	0	4.0	0.080
25	4	0	0	0	0	0	4.0	0.080
26	0	0	0	0	2	0	2.0	0.040
27	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
28	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
29	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
30	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
31	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
32	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
33	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
34	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
35	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
36	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
37	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
38	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
39	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
40	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
41	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
42	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
43	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
44	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
45	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
46	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
47	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
48	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
49	0	0	0	2	0	0	2.0	0.040
50	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
51	0	0	0	0	0	0	0.0	0.000
산 술 평 균	0.17	0.00	0.00	0.04	0.04	0.00	0.26	0.005

제2단계 : 라이닝 상태안전성능 평가 결과 산정

SPAN	균 열	누 수	파손 및 손상	박 리	층분리 및 박락	재료분리	라이닝 등급
5	a	a	a	a	a	a	a
6	a	a	a	a	a	a	a
7	a	a	a	a	a	a	a
8	a	a	a	a	a	a	a
9	a	a	a	a	a	a	a
10	a	a	a	a	a	a	a
11	a	a	a	a	a	a	a
12	a	a	a	a	a	a	a
13	a	a	a	a	a	a	a
14	a	a	a	a	a	a	a
15	a	a	a	a	a	a	a
16	a	a	a	a	a	a	a
17	a	a	a	a	a	a	a
18	a	a	a	a	a	a	a
19	a	a	a	a	a	a	a
20	a	a	a	a	a	a	a
21	a	a	a	a	a	a	a
22	a	a	a	a	a	a	a
23	a	a	a	a	a	a	a
24	b	a	a	a	a	a	a
25	b	a	a	a	a	a	a
26	a	a	a	a	c	a	a
27	a	a	a	a	a	a	a

28	a	a	a	a	a	a	a
29	a	a	a	a	a	a	a
30	a	a	a	a	a	a	a
31	a	a	a	a	a	a	a
32	a	a	a	a	a	a	a
33	a	a	a	a	a	a	a
34	a	a	a	a	a	a	a
35	a	a	a	a	a	a	a
36	a	a	a	a	a	a	a
37	a	a	a	a	a	a	a
38	a	a	a	a	a	a	a
39	a	a	a	a	a	a	a
40	a	a	a	a	a	a	a
41	a	a	a	a	a	a	a
42	a	a	a	a	a	a	a
43	a	a	a	a	a	a	a
44	a	a	a	a	a	a	a
45	a	a	a	a	a	a	a
46	a	a	a	a	a	a	a
47	a	a	a	a	a	a	a
48	a	a	a	a	a	a	a
49	a	a	a	c	a	a	a
50	a	a	a	a	a	a	a
51	a	a	a	a	a	a	a

제3단계 : 터널 주변상태 결함지수 산정

항목	내공단면변형여부	배수상태	공동구상태	지반상태	배면공동유무	특수조건	결함점수합계	결함지수
5	0	2	0	0	0	0	2.0	0.040
6	0	2	0	0	0	0	2.0	0.040
7	0	2	0	0	0	0	2.0	0.040
8	0	2	1	0	0	0	3.0	0.060
9	0	2	1	0	0	0	3.0	0.060
10	0	2	0	0	0	0	2.0	0.040
11	0	2	0	0	0	0	2.0	0.040
12	0	2	0	0	0	0	2.0	0.040
13	0	2	0	0	0	0	2.0	0.040
14	0	2	0	0	0	0	2.0	0.040
15	0	2	0	0	0	0	2.0	0.040
16	0	2	0	0	0	0	2.0	0.040
17	0	2	0	0	0	0	2.0	0.040
18	0	2	0	0	0	0	2.0	0.040
19	0	2	1	0	0	0	3.0	0.060
20	0	2	0	0	0	0	2.0	0.040
21	0	2	0	0	0	0	2.0	0.040
22	0	2	0	0	0	0	2.0	0.040
23	0	2	0	0	0	0	2.0	0.040
24	0	2	1	0	0	0	3.0	0.060
25	0	2	0	0	0	0	2.0	0.040
26	0	2	0	0	0	0	2.0	0.040
27	0	2	0	0	0	0	2.0	0.040
28	0	2	0	0	0	0	2.0	0.040
29	0	2	0	0	0	0	2.0	0.040
30	0	2	0	0	0	0	2.0	0.040
31	0	2	0	0	0	0	2.0	0.040
32	0	2	1	0	0	0	3.0	0.060
33	0	2	0	0	0	0	2.0	0.040
34	0	2	0	0	0	0	2.0	0.040
35	0	2	0	0	0	0	2.0	0.040
36	0	2	0	0	2	0	4.0	0.080
37	0	2	0	0	0	0	2.0	0.040
38	0	2	0	0	0	0	2.0	0.040
39	0	2	0	0	0	0	2.0	0.040
40	0	2	0	0	0	0	2.0	0.040
41	0	2	0	0	0	0	2.0	0.040
42	0	2	0	0	0	0	2.0	0.040
43	0	2	1	0	0	0	3.0	0.060
44	0	2	0	0	0	0	2.0	0.040
45	0	2	1	0	0	0	3.0	0.060
46	0	2	1	0	0	0	3.0	0.060
47	0	2	1	0	0	0	3.0	0.060
48	0	2	1	0	0	0	3.0	0.060
49	0	2	1	0	0	0	3.0	0.060
50	0	2	0	0	0	0	2.0	0.040
51	0	2	1	0	0	0	3.0	0.060
산술 평균	0.00	2.00	0.26	0.00	0.04	0.00	2.30	0.05

제3단계 : 터널 주변상태 결함점수 산정

항목	내공단면변형여부	배수상태	공동구상태	지반상태	배면공동유무	특수조건	터널주변등급
5	a	b	a	a	a	a	a
6	a	b	a	a	a	a	a
7	a	b	a	a	a	a	a
8	a	b	b	a	a	a	a
9	a	b	b	a	a	a	a

오천터널(상행선)

기본시설물 상태안전성능 평가 결과 산정

시설물명	총연장 (m)	라이닝 결함점수			주변상태	결함지수	연장별 가중치	기본시설 결함지수 (f)	상태안전성능 평가 등급
		구간	연장 (m)	결함점수					
오천터널 (상행선)	474	개착구간	35	0.000	3.000	0.030	0.074	0.026	A
		철근구간	18.2	0.000	3.000	0.030	0.038		
		무근구간	420.8	0.255	2.298	0.026	0.888		